

5 Гарантии изготовителя

5.1 Гарантия подразумевает отсутствие производственного дефекта на момент продажи.

5.2 Гарантийный срок хранения амортизатора до дня продажи в розничной торговой сети – 12 месяцев с момента изготовления амортизатора.

5.3 Гарантийный срок эксплуатации – 6 месяцев с момента продажи. При отсутствии в гарантийном талоне даты продажи, подписи продавца и штампа торгующей организации, гарантийный срок эксплуатации исчисляется с момента изготовления амортизатора.

5.4 Порядок предъявления претензии по качеству амортизаторов.

5.4.1 Амортизаторы, неисправные по мнению потребителя, предъявляются для рассмотрения по месту приобретения или дилеру ЗАО "Плаза" (без автомобиля) или на установившую амортизаторы СТО (в составе автомобиля).

5.4.2 Амортизаторы, не подвергавшиеся установке на автомобиль, могут быть возвращены только по месту приобретения.

5.4.3 При предъявлении претензии обязательно представляется правильно и полностью заполненный гарантийный талон.

5.5 Гарантийные обязательства не распространяются на амортизаторы:

- установленные на неисправную подвеску автомобиля;
- установленные с нарушением информации раздела 1 паспорта о назначении амортизатора;
- подвергшиеся модификации, ремонту;
- поврежденные в результате: неправильной установки и эксплуатации; ДТП автомобиля; участия в автомобильных ралли и гонках; несвоевременного проведения технического обслуживания автомобиля;
- с несоответствием комплектности требованиям раздела 3 паспорта, по вине потребителя и (или) установщика;
- с отсутствием заполненного гарантийного талона;
- эксплуатируемые без буфера сжатия.

Возврату по гарантии не подлежит исправный амортизатор ЗАО "Плаза", работавший в подвеске автомобиля в паре с неисправным амортизатором.

5.6 С правилами установки, эксплуатации и условиями гарантии ознакомлен.

Подпись потребителя _____

Линия отреза

Изготовитель
ЗАО "Плаза"

197136, г. Санкт-Петербург, Чкаловский пр., д. 50.



Система менеджмента качества ЗАО "Плаза" сертифицирована органом по сертификации ООО "Тест - С. - Петербург" по ГОСТ Р ИСО 9001-2001 применительно к проектированию, разработке и производству унифицированных узлов и деталей автомобильной промышленности (сертификат соответствия № РОСС RU.ИСО9.К00213 от 29.01.2004 г.).

Служба маркетинга

(812) 346-18-85

факс (812) 232-18-68

факс (812) 234-64-63

Группа гарантийного обслуживания

(812) 333-06-94

(812) 234-91-89



ЗАО "ПЛАЗА"

ПАСПОРТ

24.2915010 ПС
(АВ 37.00.00 ПС)

Амортизатор
гидропневматический
однотрубный задней
подвески автомобиля
Москвич 2141
и его модификаций



1 Общие сведения об изделии

Амортизатор гидропневматический однотрубный задней подвески (далее – амортизатор) 24.2915010 (АВ 37.00.00) предназначен для установки в подвеску задних колес автомобиля Москвич 2141 и его модификаций.

Амортизатор рассчитан на эксплуатацию в условиях умеренного и тропического климата при температуре окружающего воздуха от минус 45 до плюс 50°C и относительной влажности до 98% при температуре 25°C.

2 Основные технические данные

Наименование параметра	Характеристика (значение)
1 Тип амортизатора	гидропневматический, телескопический, однотрубный, двухстороннего действия.
2 Рабочая жидкость	ГРЖ-12, Лукойл-АЖ
3 Габаритные размеры, мм	47 × 680
4 Масса, кг, не более	1,7

3 Комплектность

Состав комплекта поставки должен соответствовать приведенному в таблице.

Номер строки	Обозначение	Наименование	Кол.
1	24.2915010 (АВ 37.00.00)	Амортизатор	1
2	24.2915010 ПС (АВ 37.00.00 ПС)	Паспорт	1

4 Указания мер безопасности

4.1 Амортизатор заправлен азотом и рабочей жидкостью, находящимися под давлением около 1,5 МПа (15 атм.).

Во избежание травм категорически запрещается предпринимать какие-либо попытки вскрытия амортизатора.

4.2 Не допускается нагрев амортизатора при его хранении выше 60°.

5 Установка на автомобиль

В связи с особенностями работы амортизаторов на одной оси должны устанавливаться два одинаковых амортизатора ЗАО "Плаза".

Наибольший эффект (улучшение управляемости, устойчивости, плавности хода) достигается при установке одинаковых амортизаторов в подвесках всех колес автомобиля.

5.1 Снять с автомобиля неисправный амортизатор в последовательности, указанной в Руководстве по ремонту автомобиля.

5.2 Установить взамен новый амортизатор на автомобиль в обратной последовательности, в соответствии с Руководством по ремонту автомобиля.

Установка штатного буфера сжатия (отбойника) — обязательна.

5.3 Окончательная затяжка крепления амортизатора на рычаге на подъемнике автомобиле ЗАПРЕЩАЕТСЯ.

5.4 Не рекомендуется использовать бывшие в употреблении резиновые втулки амортизатора.

5.5 Недопустимо применение электро- и пневмоинструмента для установки амортизаторов.

5.6 Необходимо использовать специальный инструмент для удержания штока от проворачивания для предотвращения повреждения хромированного покрытия.

Запрещается использовать плоскогубцы, газовый ключ и другой инструмент, не предназначенный для этих целей.

5.7 Необходимо использовать динамометрический ключ при затяжке валов резьбовых соединений для соблюдения момента затяжки, указанного в Руководстве по ремонту автомобиля.

5.8 Окончательная затяжка креплений амортизатора должна происходить на автомобиле с нагруженной подвеской.

6 Правила эксплуатации

6.1 При эксплуатации автомобиля в зимнее время года, после длительной стоянки (свыше трех часов), необходимо проехать первые 500 метров со скоростью не более 30 км/ч для прогрева масла в амортизаторе до рабочей температуры.

6.2 Качественная работа амортизатора гарантируется только в случае установки его на исправную подвеску.

Для обеспечения нормальной эксплуатации амортизаторов необходимо проводить своевременное техническое обслуживание деталей подвески автомобиля, таких как пружины, шаровые опоры, верхние опоры амортизаторов, пыльники, резинометаллические шарниры и т. п.

Преждевременный износ и выход из строя указанных деталей приводит к возникновению неисправности амортизатора и, как следствие, к отказу в выполнении гарантийных обязательств.

6.3 При демонстрации работы амортизатора перед его продажей и перед установкой на автомобиль амортизатор следует прокачать, сжав до упора и отпустив. Если шток не выходит, его следует вытянуть рукой. После 5...8 прокачиваний шток должен выходить самостоятельно, что указывает на работоспособность амортизатора.

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

1 Свидетельство о приемке

Амортизатор гидропневматический однотрубный задней подвески (далее -- амортизатор) 24.2915010 (АВ 37.00.00) соответствует ТУ 4591-010-54239855-2005 и признан годным для эксплуатации.

Маркировка _____

Дата выпуска _____ 24.2915010 (АВ 37)

Контролер ОТК _____ F1114000000

2 Сведения о продаже

Амортизатор не имеет внешних дефектов, повреждений, течи жидкости; укомплектован согласно раздела 3 паспорта.

1 1 0 9 2006 _____ М.П.
дата продажи _____ подпись продавца, Ф.И.О.

3 Требования охраны окружающей среды

Утилизацию отработавших свой срок амортизаторов, при их замене, рекомендуется производить в следующем порядке:

- надежно закрепить амортизатор в тисках в горизонтальном положении;
- просверлить в нижней части корпуса амортизатора на расстоянии приблизительно 20 мм от нижнего края отверстие Ø 3 мм — произойдет выпуск сжатого газа;
- просверлить в нижней части корпуса амортизатора на расстоянии приблизительно 60 мм от нижнего края отверстие Ø 5 мм для слива амортизаторной жидкости;
- выкачать амортизаторную жидкость, закрепив амортизатор под углом приблизительно 45° к горизонтали просверленным отверстием вниз, совершив около 10 полных ходов штока амортизатора;
- выкачанную амортизаторную жидкость утилизировать вместе с отработанным моторным маслом, а амортизатор без жидкости — вместе с ломом черных металлов.

Внимание! Не выбрасывайте амортизаторы в бытовой мусор!

4 Сведения о замене по гарантии

_____.
дата замены на СТО, у продавца

Описание дефекта _____

Замену произвел: _____ М.П.
подпись, Ф.И.О.

Справка № 2

F09

ОТК 21

Линия отреза