

5 Гарантии изготовителя

5.1 Гарантия подразумевает отсутствие производственного дефекта на момент продажи.

5.2 Гарантийный срок хранения амортизатора до дня продажи в розничной торговой сети – 12 месяцев с момента изготовления амортизатора.

5.3 Гарантийный срок эксплуатации – 6 месяцев с момента продажи. При отсутствии в гарантийном талоне даты продажи, подписи продавца и штампа торгующей организации, гарантийный срок эксплуатации исчисляется с момента изготовления амортизатора.

5.4 Порядок предъявления претензии по качеству амортизаторов.

5.4.1 Амортизаторы, неисправные по мнению потребителя, предъявляются для рассмотрения по месту приобретения или дилеру ЗАО "Плаза" (без автомобиля) или на установившую амортизаторы СТО (в составе автомобиля).

5.4.2 Амортизаторы, не подвергавшиеся установке на автомобиль, могут быть возвращены только по месту приобретения.

5.4.3 Претензии на установленные амортизаторы принимаются только на автомобили с тем же VIN автомобиля, что и в гарантийном талоне амортизатора.

5.4.4 При предъявлении претензии обязательно представляется правильно и полностью заполненный гарантийный талон.

5.5 Гарантийные обязательства не распространяются на амортизаторы:

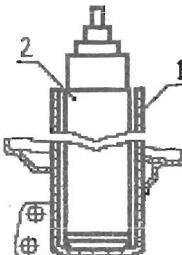
- установленные на неисправную подвеску автомобиля;
- установленные с нарушением информации раздела 1 паспорта о назначении амортизатора;
- подвергшиеся модификации, ремонту;
- поврежденные в результате: неправильной установки и эксплуатации; ДТП автомобиля; участия в автомобильных ралли и гонках; несвоевременного проведения технического обслуживания автомобиля;
- с несоответствием комплектности требованиям раздела 3 паспорта, по вине потребителя и (или) установщика;
- с отсутствием заполненного гарантийного талона.

Возврату по гарантии не подлежит исправный амортизатор ЗАО "Плаза", работавший в подвеске автомобиля в паре с неисправным амортизатором.

5.6 С правилами установки, эксплуатации и условиями гарантии ознакомлен.

Подпись потребителя _____

Линия отреза



1 – корпус стойки;
2 – амортизатор вставной

Рисунок 1. Установка амортизатора вставного в корпус стойки



Система качества ЗАО "Плаза" сертифицирована органом по сертификации "Тест - С. - Петербург" по ГОСТ Р ИСО 9001-96 применительно к проектированию, разработке, производству, монтажу и обслуживанию унифицированных узлов и деталей автомобильной промышленности (сертификат соответствия № РОСС RU.ИСО9.К00084 от 16.07.2001 г.).

Служба маркетинга (812) 346-18-85
факс (812) 232-18-68
факс (812) 234-64-63

Группа гарантийного (812) 238-64-06
обслуживания (812) 234-91-89

АРКТИКА
Рабочая жидкость
ESSO Daempferoil 475
Температура застывания -54°C

Cellasto



ПАСПОРТ

ЗАО "ПЛАЗА"

282.2905010 ПС
(AB 15.00.00 ПС)



Амортизатор вставной
гидропневматический
телескопической стойки
передней подвески
автомобиля
"Москвич 2141"
и его модификаций

1 Общие сведения об изделии

Амортизатор вставной гидропневматический телескопической стойки 282.2905010 (AB 15.00.00) (далее – амортизатор) предназначен для установки в подвеску передних колес автомобиля "Москвич 2141" и его модификаций.

Амортизатор рассчитан на эксплуатацию в условиях умеренного и тропического климата при температуре окружающего воздуха от минус 45 до плюс 50°C и относительной влажности до 98% при температуре 25°C.

Сертификат соответствия № РОСС RU.MT27.B00134 с 27.06.2003 г. по 26.06.2006 г. выдан органом по сертификации автомобильной техники двойного применения (ОС АТДП), Московская обл., г. Бронницы.

2 Основные технические данные

Наименование параметра	Характеристика (значение)
1 Тип амортизатора	гидропневматический, телескопический, однотрубный, двухстороннего действия.
2 Рабочая жидкость	ГРЖ-12, Лукойл-АЖ
3 Габаритные размеры, мм	611×58,5
4 Масса, кг, не более	2,3

3 Комплектность

Состав комплекта поставки должен соответствовать приведенному в таблице.

Номер строки	Обозначение	Наименование	Кол.
1	282.2905010 (AB 15.00.00)	Амортизатор	1
2	AB 15.03.00	Гайка с грезесъемником	1
3	282.2905010 ПС (AB 15.00.00 ПС)	Паспорт	1

4 Указания мер безопасности

4.1 Амортизатор заправлен азотом и рабочей жидкостью, находящимися под давлением около 1,5 МПа (15 атм.).

Во избежание травм категорически запрещается предпринимать какие-либо попытки к вскрытию амортизатора.

4.2 Не допускается нагрев амортизатора при его хранении выше 60°С.

5 Установка на автомобиль

В связи с особенностями работы амортизаторов на одной оси должны устанавливаться два однотипных амортизатора ЗАО "Плаза".

5.1 Снять с автомобиля и разобрать стойку в последовательности, указанной в Руководстве по ремонту автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Во избежание случайных травм и для обеспечения надлежащего качества разборки стойки и последующей установки амортизатора рекомендуется проводить работу на СТО, имеющих специальное оборудование.

5.2 Промыть внутреннюю полость корпуса стойки бензином или дизельным топливом.

НЕ ДОПУСКАЕТСЯ при установке вставных амортизаторов заливка в корпус стойки какой-либо жидкости с целью охлаждения.

5.3 Установить амортизатор в корпус стойки (рисунок 1) и затянуть гайку с грезесъемником с моментом 12-15 кгс·м.

НЕ ДОПУСКАЕТСЯ установка вставных амортизаторов в резервуар стойки с превышением момента затяжки гайки корпуса. Признаком превышением момента затяжки является разваливка корпуса вставного амортизатора его дном.

5.4 Гайка с грезесъемником своей выточкой должна надежно зафиксировать корпус амортизатора в корпус стойки и исключить какие-либо его перемещения относительно корпуса стойки.

5.5 Последующая сборка стойки и установка ее на автомобиль производится в соответствии с Руководством по ремонту автомобиля.

При установке защитного гофрированного чехла втулка чехла должна находиться со стороны штока крепления.

Снятый при разборке буфер сжатия не устанавливается.

5.6 Недопустимо применение электро- и пневмоинструмента для установки амортизаторов.

5.7 Необходимо использовать специальный инструмент для удержания штока от проворачивания для предотвращения повреждения хромированного покрытия.

Запрещается использовать плоскогубцы, газовый ключ и другой инструмент, не предназначенный для этих целей.

5.8 Необходимо использовать динамометрический ключ при затягивании резьбовых соединений для соблюдения момента затяжки, указанного в руководстве по эксплуатации и ремонту автомобиля.

5.9 Окончательная затяжка креплений амортизатора должна происходить на автомобиле с нагруженной подвеской.

6 Правила эксплуатации

6.1 При эксплуатации автомобиля в зимнее время года, после длительной стоянки (свыше трех часов), необходимо проехать первые 500 метров со скоростью не более 30 км/ч для прогрева масла в амортизаторе до рабочей температуры.

6.2 Качественная работа амортизатора гарантируется только в случае установки его на исправную подвеску.

Для обеспечения нормальной эксплуатации амортизаторов необходимо проводить своевременное техническое обслуживание деталей подвески автомобиля, таких как пружины, шаровые опоры, верхние опоры амортизаторов, пыльники, резинометаллические шарниры и т. п.

Преждевременный износ и выход из строя указанных деталей приводят к возникновению неисправности амортизатора и, как следствие, к отказу в исполнении гарантийных обязательств.

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

1 Свидетельство о приемке

Амортизатор вставной гидропневматический телескопической стойки 282.2905010 (AB 15.00.00) (далее – амортизатор) соответствует ТУ 4591-002-54239855-2002 и признан годным для эксплуатации.

Маркировка

Дата выпуск 282.2905010 (AB 15)

E0224000000

Контролер С

И.П.

340 "ПЛАСА"

2 Сведения о продаже

Амортизатор не имеет внешних дефектов, повреждений, течи жидкости, укомплектован согласно раздела З паспорта.

18.04.04

М.П. дата продажи подпись продавца, Ф.И.О.

3 Сведения об установке

(заполняется СТО)

Линии отреза

наименование установщика

год производства и марка автомобиля

дата установки километраж при установке

VIN автомобиля

Замечаний к деталям подвески автомобиля нет
подпись, Ф.И.О. установщика: _____ М.П.

4 Сведения о замене по гарантии

дата замены километраж при замене на СТО, у продавца

Описание дефекта _____

Замену произвел: _____ М.П.

подпись, Ф.И.О.