

ГРАНАТ



Авто

ЭЛЕКТРО-

СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ

ВАЗ 2104

ВАЗ 2105

ВАЗ 2106

ВАЗ 2107

ВАЗ 2108

ВАЗ 2109

ВАЗ 2110

АЗЛК 2141

ВАЗ 21213

ГАЗ 3110

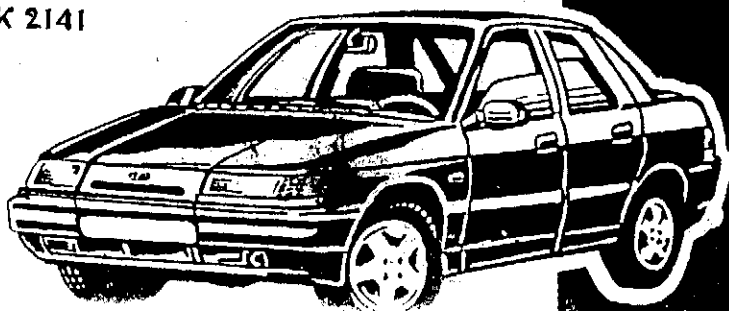
ГАЗ 3302

ИЖ 2126

КамАЗ

ОКА

УАЗ 3160



ЭЛЕКТРОСТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ ПАСПОРТ

1. НАЗНАЧЕНИЕ

Электростеклоподъемники (далее ЭСП) предназначены для подъема и опускания стекол дверей автомобилей различных моделей.

Устанавливаются взамен ручных стеклоподъемников.

ЭСП-Р – реечные электростеклоподъемники

ЭСП-Р-01 – на две передние двери; ЭСП-Р – на две задние двери

ЭСП-К – колесные электростеклоподъемники

ЭСП-К-01 – на две передние двери

Левые ЭСП маркированы «Л», правые – «П».

2. ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Номинальное напряжение сети, В.....12

Время подъема (опускания) не более, сек..... 6

Номинальное усилие при подъеме, Н120

Потребляемый ток при номинальном
усилии не более, А7,5

Режим работы ЭСП кратковременный. После десяти подъемов/опусканий стекла в непрерывном режиме рекомендуется делать перерыв в работе не менее 10 мин.

3. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

3.1. Через 25...30 тыс. км пробега трущиеся части механизма ЭСП смазывать консистентной смазкой «ШРУС-4» или «Литол-24».

3.2. Электропривод ЭСП в период установленного ресурса работы специального технического обслуживания не требует.

4. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

4.1. Гарантийный срок эксплуатации – 12 месяцев со дня продажи. При отсутствии даты продажи – гарантийный срок устанавливается со дня изготовления.

4.2. Изготовитель в течение гарантийного срока производит безвозмездную замену или ремонт изделия, несоответствующего требованиям технической документации по вине изготовителя.

Адрес изготовителя : 427960 г. Сарapul, ул. Азина 44 а.

1-ый этаж, тел. : 98-4-98

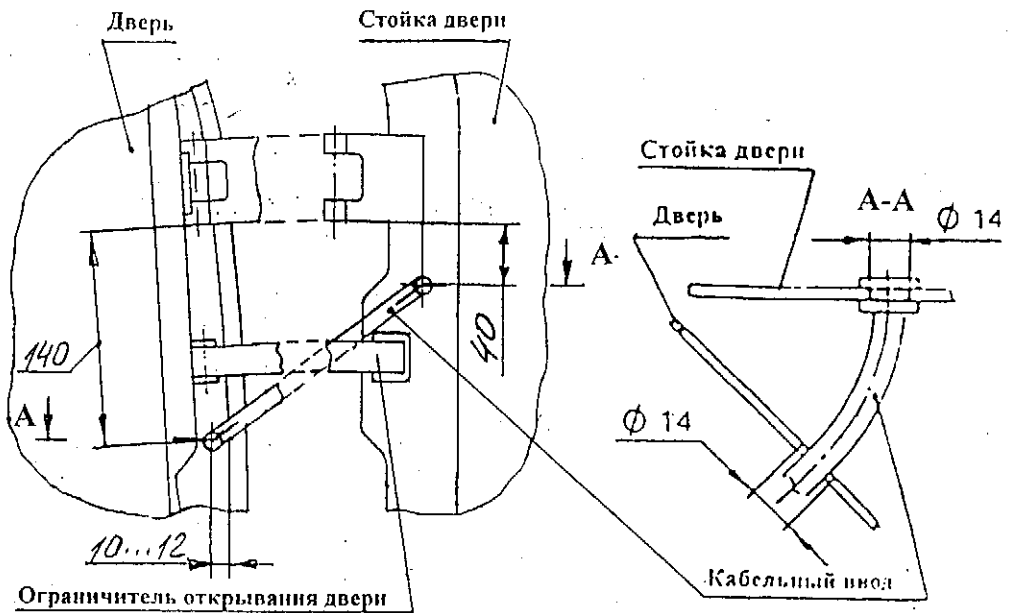
ЗАО «Урал-Автооборудование»

5. КОМПЛЕКТНОСТЬ

ЭСП-Р-01.2141.11 левый	1
ЭСП-Р-01.2141.12 правый	1
Комплект монтажных деталей	1
Паспорт	1
Упаковка	1

6. МОНТАЖ

- 6.1. Отсоединить клемму «минус» от аккумулятора автомобиля .
- 6.2. Снять обивку дверей , штатные стеклоподъемники.
- 6.3. Установить декоративные заглушки в отверстия от ручек штатных стеклоподъемников в обивках дверей и закрепить их зажимами (из комплекта монтажных деталей) .
- 6.4. Просверлить отверстия диаметром 14 мм в стойках дверей и дверях для установки кабельного ввода в соответствии с рис.1 и защитить металл в зоне отверстий нитроэмалью.

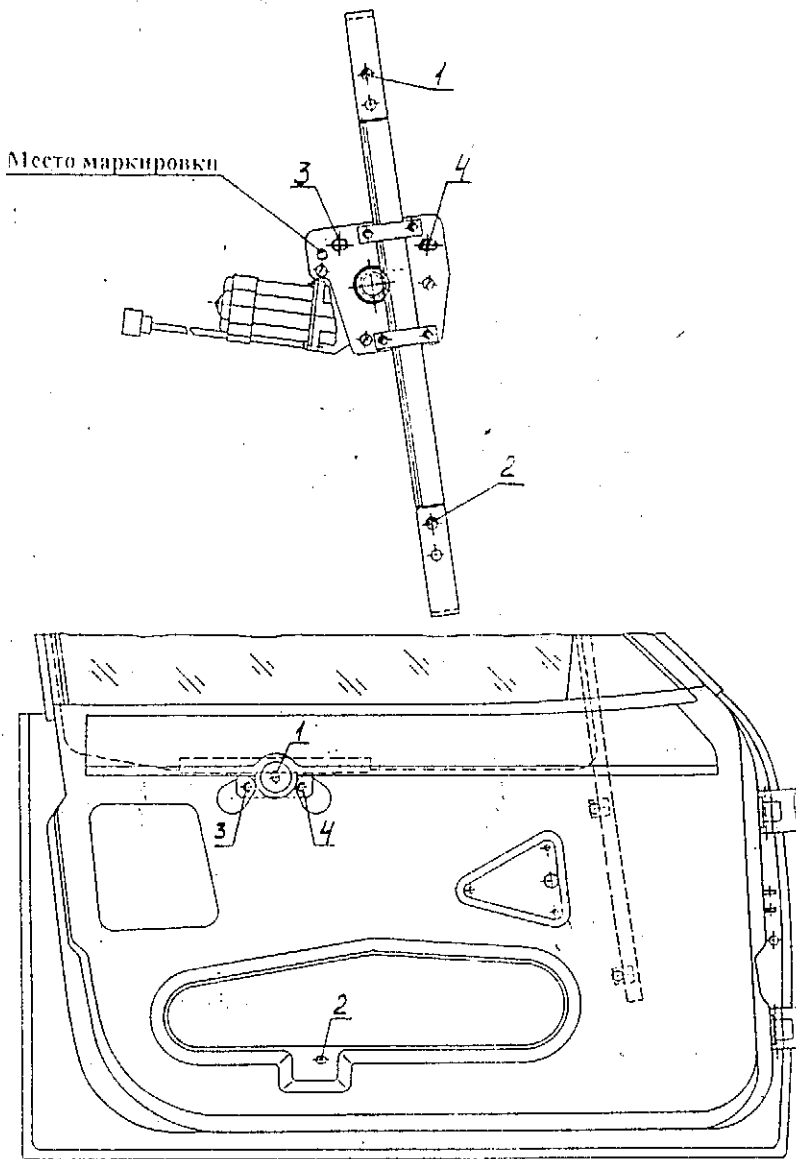


Установка кабельного ввода

Рис. 1

5. Установка ЭСП в двери

- 5.1. Поднять стекло в верхнее положение и зафиксировать его от произвольного опускания.
- 5.2. Перед вводом ЭСП внутрь двери необходимо включением ЭД опустить аретку вниз по рейке.
- 5.3. Ввести ЭСП в дверь через нижнее продольное окно и вставить шпильки ейки в отверстия снятых штатных стеклоподъемников и закрепить штатными крепежными деталями.

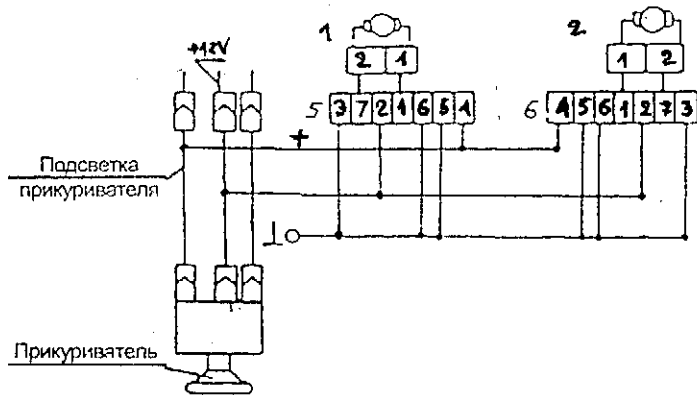


Установка ЭСП в левую переднюю дверь.

6.6. Через отверстия в стойках дверей и дверях , через кабельный ввод протянуть кабели в салон и проложить их до переключателей. Кабельные вводы закрепить в стойках дверей .

6.7. Подключить кабели согласно схемы подключения (см. рис. 3), соблюдая маркировку выводов.

PashGAN@Rambler.ru



Условная нумерация выводов в колодке монтажного блока



3

Условная нумерация выводов в колодке переключателей



1, 2 - эл. двигатели
5, 6 - переключатели ЭД

Условная нумерация выводов в колодке ЭД



Схема подключения эл. двигателей при использовании переключателей Псковского варианта изготовления.

Рис. 3

6.8. Присоединить клемму «минус» к аккумулятору .

6.9. Включить габаритные огни автомобиля , при этом должна включиться подсветка переключателя ЭСП .

6.10. Выключить габаритные огни .

6.11. Пробным включением проверить правильность подключения ЭСП.

6.12. Поднять каретку ЭСП вверх до появления продольных пазов 3; 4 в двух овальных окнах верхней части двери. Затем, опуская стекло, совместить резьбовые отверстия 3; 4 с пазами 3; 4 на каретке и закрепить штатными крепежными деталями.

6.13. Пробным включением проверить работоспособность ЭСП (стекло должно перемещаться без рывков и заеданий). В случае невыполнения данного требования сделать регулировку, ослабив крепление стеклодержателя или рейки и , немного поворачивая стекло или весь механизм в ту или другую сторону, добиться свободного перемещения стекла.

6.14. Затянуть окончательно гайки крепления ЭСП.

6.15. Установить штатные детали на свои места .

7. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ И ПРОДАЖЕ



240502

Дата изготовления

ОТК (подпись, печать)

Продан (наименование предприятия, адрес)

Дата продажи *Э.В. Фердинандов* *05.09.2008г.*

Рекламации от владельцев не принимаются в случаях:

- эксплуатации ЭСП с нарушениями требований настоящего руководства;
- внесения любых изменений в конструкцию ЭСП;
- замены стандартных узлов и деталей;
- самостоятельного ремонта.

ОПЛАЧЕНО

ВНИМАНИЕ !

Мы осуществляем квалифицированную установку ЭСП .
Освободите себя от проблем и доверьте установку профессионалам .

Стоимость установки Вас приятно удивит .

**ГАРАНТИЙНЫЙ СРОК ЭКСПЛУАТАЦИИ ИЗДЕЛИЯ – 24 МЕС.
ПРИ УСЛОВИИ УСТАНОВКИ ЭСП НА НАШИХ СЕРВИСНЫХ СТАНЦИЯХ.**

По всем вопросам обращайтесь

По тел. : (095) 495-05-47 , 746-29-11 , 105-15-50

Талон на гарантийный ремонт

ЭСП №

Установлены на станции техобслуживания (наименование , адрес)

Дата установки

Заполняется ремонтным предприятием

Выполнены работы

Исполнитель

Владелец

Наименование предприятия , выполнившего ремонт

Подпись руководителя

Дата

М.П.

Гарантийные мастерские: 427960 , г.Сарапул , ул.Азина 44а , Тел. : 98-4-98;
г. Москва , ул. Свободы 103 , Тел. (095) 105-15-50 , Факс (095) 495-05-47

Для моделей:

ВАЗ 2104
ВАЗ 2105
ВАЗ 2106
ВАЗ 2107
ВАЗ 2110
ВАЗ 21213
ГАЗ 3110
ГАЗ 3302
КамАЗ
УАЗ 3160

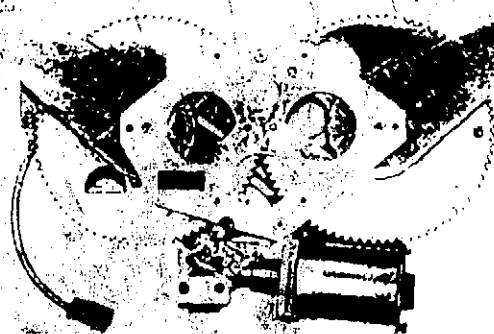


ГРАНАТ

АВТО



Для моделей:



ВАЗ 2108
ВАЗ 2109
ГАЗ 3110
ИЖ 2126
ОКА